



YANMAR

MINI-GRAVEMASKINE

Vi050-6



Indsatsvægt	4855 kg
Motor	4TNV88-ZPBV
Gravekraft (arm)	22,7 kN
Gravekraft (skovl)	36,5 kN

En kompakt pakke, der er både pålidelig og robust



YDERST KOMPAKT

Opfinderen af ViO-konceptet, Yanmar, har uovertruffen erfaring i udvikling af Zero Tail Swing-gravemaskiner.



NYT BOM-DESIGN

Nyt design med kassestruktur, der forbedrer holdbarheden.



KRAFTFULD YANMAR-MOTOR

Seneste udgave af Yanmar TNV-motorerne: 4-cylinder motor med direkte indsprøjtning, der forbedrer ydelse, brændstofforbrug og emissioner.



KUN DE BEDSTE KOMPONENTER

Udviklet i Japan med velkendte komponenter for den bedste kvalitet. Komponenternes design og ydeevne er skabt til ekstra hårdt arbejde og lang levetid.



NEM VEDLIGEHOLDELSE

5 dæksler eller åbninger, der letter adgangen til komponenterne, når de skal vedligeholdes. Hurtige og nemme daglige kontroller eller vedligeholdelse.





FØRERHUS

Forbedret førerplads: mere benplads, universelt design, nye elektroniske instrumenter, forbedret ergonomi og betydeligt lavere støjniveau.



NEM BETJENING

Kontrolhåndtagene er placeret ideelt for at opnå enestående præcision i bevægelserne. Forholdsregulering af hjælpekredsløbene. Standardudstyret omfatter også en "automatisk decelerationsfunktion" og en "eco-tilstand", der forbedrer brændstoføkonomien.



HØJ YDEEVNE

Opgradering af drivlinjens komponenter (motor, hydraulikpumpe, kontrolventil): ingen kompromis mellem styrke og kompakthed. Det sætter Yanmars kunder i stand til at udføre tungt arbejde på steder med begrænset plads.



FORTRÆFFELIG STABILITET

Undervognens robuste x-ramme-design, øget indsatsvægt og nyt bomdesign: imponerende stabilitet, især på siden.



ARBEJDSGRUPPE

Nyt design af arbejdsgruppen med ændret kinematik og bomstruktur. Kingpost udviklet for bedre holdbarhed, længere levetid og forbedrede totalomkostninger.



UOVERTRUFFEN KOMPRIMERING

ViO50-6 giver Yanmars kunder ro i sindet, især når det drejer sig om byområder, hvor pladsen er begrænset.

Det nye design af bommen på ViO50-6 sørger for en meget kompakt drejeradius.

FORDELENE VED VIO-DESIGNET

- + Forbedret sikkerhed for både føreren og sidearbejderne: Vigtigt på arbejdspladsen.
- + Den bagerste blinde vinkel er reduceret til et minimum: hvilket forbedrer sikkerheden for arbejderne omkring maskinen.

MASKINHØJDE

Understellets ændrede design bidrager til at ændre maskinens højde til optimale 2,54 m, hvilket gør det nemmere at transportere maskinen. Det forbedrer også frihøjden til 345 mm.

NYT BOM-DESIGN

Bommens form er blevet ændret radikalt, hvilket forbedrer ViO50-6's løftestyrke med 10 %. Dette nye design reducerer også strukturens vægt med 40 kg og forbedrer maskinens stabilitet.

Bommens boksstruktur forbedrer dens holdbarhed og levetid. Bommens base og svingpæl er blevet forstærket, hvilket forbedrer dens levetid endnu mere og nedsætter totalomkostningerne.



DEN BEDSTE BOM- OG ARMBESKYTTELSE PÅ MÅRKEDET

ViO50-6 drager fordel af en unik beskyttelse af alle cylindrerne på dens bom og arm. Alle cylinderrør og -stænger er beskyttet af en stålplade med fjeder, hvilket sænker maskinens totalomkostninger drastisk.



KOMFORT

RUMMELIGT OG BEHAGELIGT FØRERHUS

Ved at sætte føreren i midtpunktet af sine designinitiativer, har Yanmar udviklet "Universal Design"-konceptet, som har fokus på ergonomi, som f.eks. dørhåndtag, gelænder, dørlås og dækselhåndtag. Kombineret med mere benplads, forbedrer det førerens komfort og sikkerhed.

FORBEDRET LUFTCIRKULATION

Fordelingen af luft fra klimaanlægget rundt i førerhuset er blevet forbedret ved hjælp af en optimal placering af hele seks aftræk. Den effektive afdugningsfunktion sørger for at holde duggen væk i førerhuset. Disse ændringer forbedrer i høj grad førerens komfort, især i varmt vejr.



UDSYN HELE VEJEN RUNDT

Resultatet af Vi050-6's design er et ergonomisk miljø, fortræffeligt udsyn og uovertruffen sikkerhed. Førerhusets form gør, at føreren har et optimalt 360°-udsyn, hvilket betyder bedre sikkerhed på arbejdsområdet samt mere effektivt arbejde. Vi050-6 er udstyret med tre spejle, som hjælper operatøren med at have overblik over arbejdsområdet uden at flytte sig fra sædet.

STØJSVAGT FØRERHUS

Yanmar-ingeniørerne har lagt stor vægt på innovative måder, der skal reducere støjniveauet. Og det lykkedes dem at mindske støjniveauet med 3 dB(A). Disse ændringer har indflydelse på førerens komfort.

KOMFORTABELT OG JUSTERBART SÆDE

Det luftophængte sæde kan indstilles på mange måder for at opnå en optimal stilling. Instrumentpanelet er blevet designet påny og det er armlænene også, og på den måde forbedres førerens komfort yderligere.



FORBEDRET STRØMKABEL

VIPPS-HYDRAULIKKREDSLØB (VIO PROGRESSIVE 3 PUMP SYSTEM)

Hydraulikkredsløbet på Vi050-6 er udstyret med et hydraulikkredsløb med aggregeret kraftregulering, der er udstyret med to stempelpumper for variabelt flow og retningsbestemt styringsventil med flere kombinationer.

- + Mere brugervenlig for føreren.
- + Øget arbejdshastighed samt.
- + Smidig og simultan udførsel af alle handlinger, selv under kørsel.

KRAFTFULD YANMAR-MOTOR

TNV-motoren benytter direkte indsprøjtning, hvorved man opnår ren forbrændingskraft. Den er udstyret med fuldt elektronisk styring, hvilket muliggør:

- + Absolut intelligent motorstyring.
- + Forbedret ydelse, brændstoføkonomi og drejningsmoment.
- + Sænkning af omdrejningshastigheden og støjniveaueet.



AUTOMATISK 2. GEAR

Drivmotorerne skifter automatisk op og ned, alt efter den nødvendige styrke. Føreren får automatisk den bedste løsning, hvad angår hastighed eller skubbestyrke, hvilket gør driften nemmere og forbedrer førerens komfort.

ECO-TILSTAND

Eco-tilstanden styrer effektivt motorhastigheden, som nedsættes med 300 omdr./min., hvilket sørger for et meget lavt brændstofforbrug.

AUTOMATISK-DECELERATION

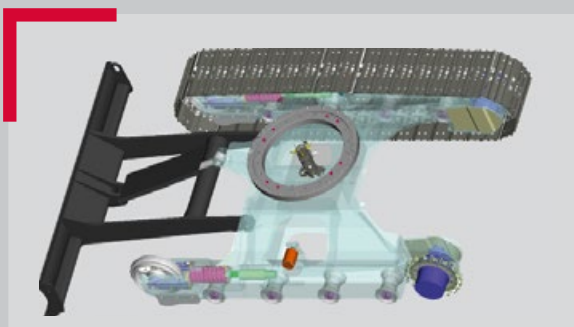
Motoren går i tomgang, hvis føreren ikke rører styrestængerne i 4 sekunder. Miljøvenligheden (støj og emissioner) og brændstofforbruget forbedres yderligere.

UNDERSTEL OG STABILITET

Understellets X-formede konstruktion af rektangulære profilrør giver enestående torsionsstivhed. Rammen er designet for at sikre maksimal holdbarhed.

Alle understellets komponenter er blevet opgraderet, hvilket øger maskinens holdbarhed og driftslevetid og nedsætter dens totalomkostninger.

Understellets nye design og en optimeret massefordeling bidrager til en forbedret stabilitet for Vi050-6.

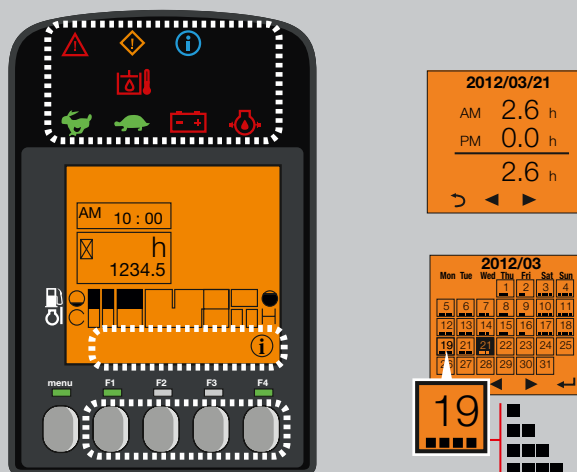


SIKKERHED

Konstruktionen af førerhuset på Vi050-6 er ROPS-sikkerhedscertificeret (Roll-Over Protective Structure) i tilfælde af, at maskinen skulle rulle rundt, og har FOPS-stenslagsbeskyttelse (Falling Object Protective Structure) niveau 1.

LED-LYGTER: EFFEKTIV LAVENERGIBELYSNING

For at kunne arbejde sikkert, effektivt og med præcision i mørke, er Vi050-6 som standard udstyret med 1 LED-lygte på indersiden af bommen. LED-teknologi giver kraftig belysning og sænker energiforbruget, hvilket forlænger batteriets levetid. Som ekstraudstyr kan der tilføjes to LED-lygter på forsiden af kabinen og en LED-baglygte samt et signallys.



DIGITAL INTERFACE

Vi050-6 er udstyret med en digital grænseflade, som giver føreren informationer i realtid om maskinens status. Den 3,3" store skærm er indbygget perfekt i højre betjeningsenhed, hvor føreren har et godt udsyn til den. Dette interface giver kunden nyttige informationer vha. LED-lamper eller -indikatorer om vigtige faktorer såsom brændstofforbrug, brændstofmåler, kølemidlets temperatur, etc. Kunden kan se vedligeholdelsesintervaller på grænsefladen og programmere disse intervaller. Det fungerer som diagnosesystem i tilfælde af driftsforstyrrelser, hvor det i så fald vil vise en fejlkode og et informationsikon på skærmen.

VEDLIGEHOJDELSE

NEM ADGANG

Det er et must, at den daglige vedligeholdelse er nem. Der er én motorhjelme, og den er nem at åbne, og det højre dæksel er monteret på ét hængsel, så det også er nemt at åbne.

Derved har man adgang til alle hovedelementerne: Luftfilter, vekselstrømskompressor, køler, påfyldningspumpe, batteri, brændstofftank, hydraulikolietank, generator, motoroliepind, vandseparator, kølevæskenniveau, etc...

Det flade gulv letter rengøringen.

LANGE SERVICEINTERVALLER

Yanmar-gravemaskiner er udviklet til at være i arbejde, og derfor har vi forlænget serviceintervallerne.



UDSTYR



[STANDARDUDSTYR]

YDELSE

4TNV88-ZPBV Yanmar-dieselmotor | Direkte indsprøjtning | Motorstyringssystem (ECU) | Eco-tilstand | Automatisk decelerationssystem | VIPPS-hydrauliksystem (ViO progressive 3 pump system) | Hjælpekredsløb med højt flow og proportionel styring til armens ende | Automatisk 2. gear | Filter på styringens hydraulikkredsløb | Ekstern hydraulikoliemåler | 1 LED-lygte integreret i bommen

KOMFORT OG BRUGERVENLIGHED

LCD-grænseflade | Justerbart og lænende sæde med stofbetræk, luftophængning og hovedlæn | Justerbar håndledsstøtte | Fodstøtter | Fodpedaler med lang vandring | Forrude med 2 indtrækkelige dele | Dobbelt skydevindue i højre side | Gennemsigtig øverste frontdel | Vinduesviskere | Forrudevasker | Automatisk loftslampe | 1 x 12 V stik | Opbevaringsboks | Sikker opbevaringsrum til dokumenter | Holder

SIKKERHED OG HOLDBARHED

Håndskinner | Sikkerhedshåndtag | Sikkerhedssele med retraktor | Nødhammer | Forankringspunkter | 3 spejle | Horn | Bladcyliner forsyningslange i to dele | Fuld beskyttelse af cylindrerne (bom, arm og blad) | Slinger beskyttet af skrabningsmodståelige manchetter | Låselige dæksler

DIVERSE

Brændstofmåler | Værktøjskasse | Værktøjsæt | Smøremiddelpumpe

[EKSTRAUDSTYR]

YDELSE

Stållarvefødder | Bakker til stållarvefødder | Lang arm (+250 mm) | Ekstra modvægt (+195 kg) | Hjælpekredsløb med højt flow til justering via potentiometer | Hjælpekredsløb med lavt flow med justerbar proportionel styring via potentiometer | Linje højtryk 165 bar til hydraulisk hurtigkobling med pilotstyrede sikkerhedsenheder (dobbelt effekt) | Hydraulikledning til gribeskovl | Hurtigkoblinger | Bio-olie | 2 LED-lygter på forsiden af kabinen | 1 LED-signalhus | Sæt 1 LED-baglygte + 1-signallys | Forbedret oliefiltrering

KOMFORT OG BRUGERVENLIGHED

Vendbart klimaanlæg | Justerbart og lænende sæde med skai-betræk, luftophængning og hovedlæn | Sædebetræk | Radio | Elektrisk påfyldningspumpe | Central smøring

SIKKERHED OG HOLDBARHED

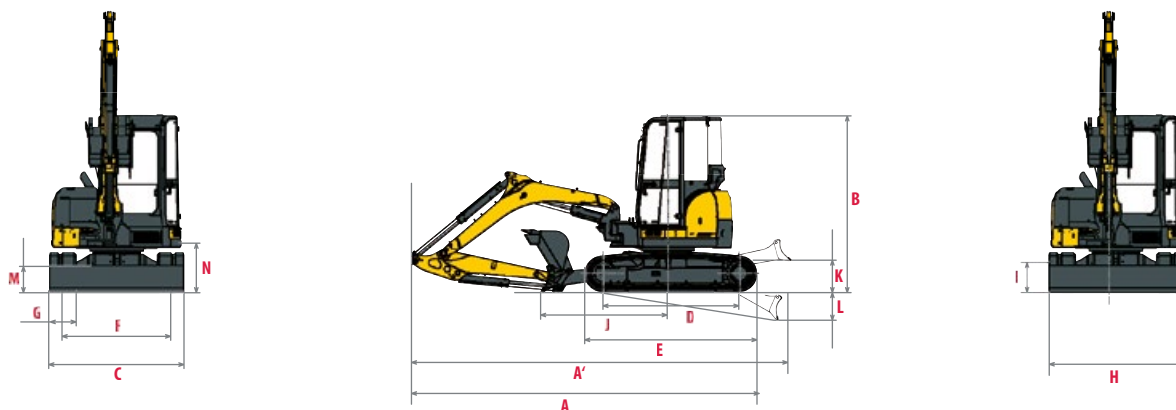
Sikkerhedsventiler til løftning + overbelastningsalarm | FOPS 1 frontbeskyttelse | Tyverisikring (nøgle/tastatur) | GPS-sporing | Forskydningsalarm

[UDSTYR]

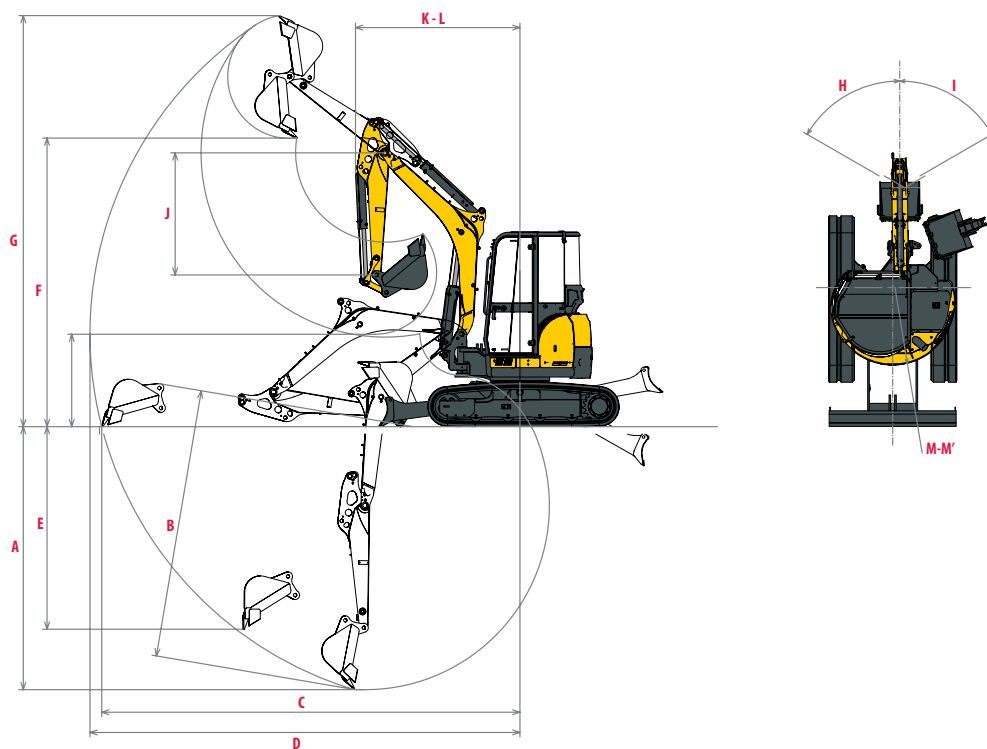
Yanmar kan tilbyde det udstyr, som passer til dine behov og overholder sikkerhedsstandarderne i dit land: Mekanisk hurtigkobling, hydraulisk hurtigkobling, graveskovl, vipbar skovl, skovl med tænder, hydraulisk hammer og meget mere.



DIMENSIONER



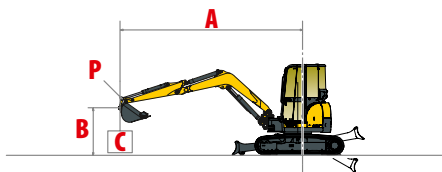
A Længde	5230 / 5330 * mm	H Dozerblad bredde	1970 mm
A' Længde med dozerblad bagpå	5790 / 5890 * mm	I Dozerblad højde	400 mm
B Højde	2540 mm	J Dozerblad strækning	1890 mm
C Bredde	1940 mm	K Maks. bladhøjde over jorden	500 mm
D Afstand mellem trækjul og forhjul	2070 mm	L Maks. sænkingsdybde af bladet	540 mm
E Længde på understel	2590 mm	M Minimumsfrihøjde	345 mm
F Sporvidde	1590 mm	N Frihøjde med kontravægt	625 mm
G Båndbredde	350 mm		



A Maks. gravedybde - dozerblad løftet	3360 / 3610 * mm	H Bom svinger fra midt til venstre	68°
B Maks. gravedybde - dozerblad sænket	3540 / 3790 * mm	I Bom svinger fra midt til højre	68°
C Maks. rækkevidde på jorden	5540 / 5770 * mm	J Armlængde	1450 / 1700 * mm
D Maks. gravedybde	5700 / 5920 * mm	K Minimal frontsvingradius	2190 / 2360 * mm
E Maks. lodret væg	2690 / 2880 * mm	L Minimal frontsvingradius med bomsving	1760 / 1910 mm
F Maks. højde ved aflæsning	3870 / 4000 * mm	M Bagsvingradius	970 mm
G Maks. gravehøjde	5530 / 5650 * mm	M' Bagsvingradius med ekstra kontravægt	1045 mm

* med lang arm

LØFTEKAPACITET



Aflæsning, kapacitet forud



Aflæsning, kapacitet 90° til siden

Standard-arm

Dozerblad på jorden										Dozerblad over jorden									
A	(A=)	Max.		4 m		3 m		2 m		(A=)	Max		4 m		3 m		2 m		
B																			
4 m	3770	880	*1080	-	-	-	-	-	-	3770	880	910	-	-	-	-	-	-	
3 m	4460	640	*1080	785	*1080	-	-	-	-	4460	645	755	785	900	-	-	-	-	
2 m	4790	570	*1090	785	*1185	1245	*1520	-	-	4790	570	630	775	860	1235	1275	-	-	
1 m	4860	550	*1140	735	*1400	1125	*2010	-	-	4860	540	600	725	820	1090	1275	-	-	
0 m	4670	550	*1195	665	*1470	1000	*2140	1725	*2930	4670	550	640	685	775	1010	1185	1735	2040	
-1 m	4180	655	*1225	695	*1355	1020	*1990	1825	*3170	4180	630	735	675	765	1010	1175	1765	2245	
-2 m	3220	960	*1175	-	-	1050	*1295	-	-	3220	940	1060	-	-	1050	1160	-	-	

Standard-arm, ekstra kontravægt

Dozerblad på jorden										Dozerblad over jorden									
A	(A=)	Max.		4 m		3 m		2 m		(A=)	Max		4 m		3 m		2 m		
B																			
4 m	3770	950	*1080	-	-	-	-	-	-	3770	930	*1080	-	-	-	-	-	-	
3 m	4460	720	*1080	860	*1080	-	-	-	-	4460	710	820	840	970	-	-	-	-	
2 m	4790	630	*1090	840	*1185	1280	*1520	-	-	4790	620	700	840	920	1280	1640	-	-	
1 m	4860	600	*1140	810	*1400	1200	*2010	-	-	4860	600	680	800	900	1180	1360	-	-	
0 m	4670	610	*1195	750	*1470	1100	*2140	1910	*2930	4670	600	700	740	860	1100	1280	1870	2310	
-1 m	4180	710	*1225	740	*1355	1080	*1990	1990	*3170	4180	710	820	730	860	1080	1300	1970	2410	
-2 m	3220	1050	*1175	-	-	1150	*1295	-	-	3220	1040	*1175	-	-	1140	1160	-	-	

Lang arm

Dozerblad på jorden										Dozerblad over jorden									
A	(A=)	Max.		4 m		3 m		2 m		(A=)	Max		4 m		3 m		2 m		
B																			
4 m	4060	780	*975	*945	*945	-	-	-	-	4060	775	*975	945	945	-	-	-	-	
3 m	4700	610	*970	800	*925	-	-	-	-	4700	610	655	790	*925	-	-	-	-	
2 m	5010	530	*995	770	*1080	*1310	*1310	-	-	5010	520	565	745	835	*1310	*1310	-	-	
1 m	5070	505	*1045	715	*1270	1050	*1785	-	-	5070	500	560	700	800	1040	1195	-	-	
0 m	4900	530	*1090	685	*1420	1000	*2045	1650	*3005	4900	510	565	685	760	990	1140	1645	2030	
-1 m	4440	595	*1160	680	*1385	980	*1960	1640	*2940	4440	590	635	670	720	970	1075	1630	1940	
-2 m	3580	820	*1150	-	-	1030	*1535	1840	*2210	3580	790	890	-	-	1000	1120	1750	2210	

Lang arm, ekstra kontravægt

Dozerblad på jorden										Dozerblad over jorden									
A	(A=)	Max.		4 m		3 m		2 m		(A=)	Max		4 m		3 m		2 m		
B																			
4 m	4060	850	*975	*945	*945	-	-	-	-	4060	850	*975	*945	*945	-	-	-	-	
3 m	4700	660	*970	870	*925	-	-	-	-	4700	660	710	860	*925	-	-	-	-	
2 m	5010	580	*995	840	*1080	*1310	*1310	-	-	5010	570	630	820	920	*1310	*1310	-	-	
1 m	5070	560	*1045	780	*1270	1160	*1785	-	-	5070	550	600	770	880	1150	1330	-	-	
0 m	4900	580	*1090	760	*1420	1110	*2045	1870	*3005	4900	570	630	750	840	1100	1280	1870	2300	
-1 m	4440	650	*1160	750	*1385	1090	*1960	1860	*2940	4440	650	700	740	800	1080	1200	1850	2210	
-2 m	3580	900	*1150	-	-	1140	*1535	2060	*2210	3580	870	980	-	-	1110	1250	1970	*2210	

[Dataene i denne tabel repræsenterer løftekapaciteten i henhold til IOS 10567. De omfatter ikke skovlens vægt og svarer til 75 % af den statiske tipbelastning af den 87 % hydrauliske løftekapacitet. Data mærket med * er løftestyrkens hydrauliske begrænsning.]

SPECIFIKATIONER

[VÆGT +/- 2% (EUROPÆISKE STANDARDER)]

	Vægt	Fladetryk
Indsatsvægt (gummibånd)	4 855 kg	0,31 kgf/cm ²
Transportvægt (gummibånd)	4 780 kg	0,30 kgf/cm ²
Med stålbånd	4 985 kg	0,32 kgf/cm ²
Med ekstra kontravægt	+ 195 kg	-

[MOTOR]

Type	4TNV88-ZPBV
Brændstof	Diesel
Nettoeffekt	27,3 kW (ved 2200 o/min.)
Bruttoeffekt	28,1 kW (ved 2200 o/min.)
Slagvolumen	2,189 l
Maksimalt moment	131,4 - 143,0 N.m
Køling	Vandkøling
Starter	12 V - 2,3 kW
Batteri	12 V - 100 Ah
Generator	12 V - 55 A

[HYDRAULIKSYSTEM]

Maksimalt tryk	245 bar
1 dobbelt variabel stempelpumpe	2 x 42,5 l.min ⁻¹
1 gearpumpe	37 l.min ⁻¹
1 gearpumpe til styreledning	10,8 l.min ⁻¹

PTO	Beregnete data ved 2200 o/min.	
	Tryk (bar)	Flow (l.min ⁻¹)
2-vejs	0 - 245	37 - 79,5
1-vejs	0 - 245	37 - 79,5



Olieflowet mindskes, som trykket stiger

[YDELSE]

Kørehastighed	2,4 - 4,6 km/h
Svinghastighed	10 o/min.
Gravekraft (arm)	22,7 kN / 21,0 kN (med lang arm)
Gravekraft (skovl)	36,5 kN
Trækkraft	42,7 kN
Stigningsevne	30°
Støjniveau (2000/14/CE og 2005/88/CE)	79 dB(A) / 94 dB(A)

[UNDERSTEL]

Antal overruller	1
Antal underruller	4
Båndspændesystem	Smøringsregulering

[KAPACITET]

Brændstoftank	66 l
Kølervæske	7,1 l
Motorolie	7,4 l
Hydrauliktank	74 l
Hydrauliktank	38 l

SERVICEINTERVAL

[Skift af motorolie og filter: 50 timer (1.) / 500 timer (2.)] [Skift brændstoffilter: 250 timer] [Skift hydraulikolie: 1000 timer] [Skift hydraulikoliefilter: 50 timer (1.) / 500 timer (2.)] [Skift kølervæske: 2000 timer]



YANMAR



Yanmar Construction Equipment Europe
25, rue de la Tambourine, 52100 SAINT-DIZIER
France

ycee-contact@yanmar.com

www.yanmarconstruction.eu

Billederne er kun til repræsentative formål - Trykt i Frankrig - Producenten forbeholder sig retten til at ændre informationerne i dette katalog uden varsel. Yderligere information kan rekvireres ved at kontakte din autoriserede Yanmar Construction Equipment-forhandler.

DK_Vi050-6_0117